

Wel HOV, dit tracé Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

Bijlage 1

De tracédelen van (H)OV 't Gooi

Algemeen

- Het HOV-tracé is op deze wijze in de toekomst niet verrailbaar.
- De toevoer van reizigers naar de HOV-lijn is onvoldoende gerealiseerd.
- De *overall* kosten zijn (te) hoog voor wat we krijgen en het risico op overschrijding is groot.
- Het politiek en maatschappelijk draagvlak is minimaal en niet gewaarborgd.
- Nut, noodzaak en toegevoegde waarde van de nu gekozen busbanen wordt door velen betwijfeld.
- Een vrije busbaan in de bebouwde kom is volstrekt zinloos (en geldverspilling) zolang er geen vrije busbaan langs de A27 ligt (pas opnieuw ter bespreking 2028)

Huizen Busstation tot Winkelcentrum Oostermeent

- 2-baans meerijden geeft geen hinder voor de bussen en lijkt HOVwaardig.
- De rijtijd van de bus binnen Huizen is de afgelopen drie jaar vrijwel constant gebleven.

Oostermeent (winkelcentrum) langs de Huizer en Blaricummer Bijvanck 2.7 km

- Kosten: € 18.000.000,-
- Er zijn geen bestaande wegen aanwezig.
- Veel kruisingen met intensief langzaam verkeer (alleen al 2800 sporters en scholieren) op het nieuw geplande tracé.
- Vermindering van de leefbaarheid, meer geluidsoverlast voor bewoners, problemen met de doorstroming en schadelijke milieu-aspecten.
- Veel bochten.
- Twee woonwijken worden van elkaar gescheiden.
- "In de achtertuinen van bewoners".

Oostermeent via 't Merk/Randweg 2.0 km

- Vierbaansweg meerijden.
- Het huidige tracé (meerijden over het Merk/Randweg) voldoet aan de voorgestelde dienstregeling voor het HOV. De huidige lijn 320 rijdt in 7 tot 9 minuten naar de carpoolplaats in de Bijvanck, terwijl de groene golf en het verkeerslichtbeïnvloedings systeem nog niet in gebruik zijn.
- Meerijden is net zo snel als de onderzoekseis voor een vrije busbaan.
- Betrekkelijk grote, groene ruimte en geluidswallen, waardoor omwonenden op dit deel weinig hinder ondervinden.

Carpool Blaricum tot Hilversum

- Bussen rijden nu over de vluchtstrook, maar lopen tijdens de spits vaak vast door de file.
- Een vrije busbaan zou hier aantoonbaar winst in rijtijd opleveren.
- Harde garanties voor een vrije busbaan langs de A27 zijn er niet.
- De verbreding van de A27 komt mogelijk pas in 2028 weer ter sprake.

Wel HOV, dit tracé Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

Hilversum tot Hilversum CS

- De huidige buslijn 320 is afdoende. In tegenstelling tot de HOV-lijn stopt de lijn 320 wel in Hilversum Sportpark/Arenapark, waar, zeker in de spitsuren, ongeveer de helft van de passagiers (ROC-scholieren) uitstapt.
- Straks geen stop meer bij Sportpark; dat betekent een extra overstap voor veel 320-reizigers (scholieren).
- Halte zorgpark ligt straks verder weg.
- Er zijn nu al heel veel busbewegingen in het centrum van Hilversum.
- Ter hoogte van het Wandelpad moet de busbaan de spoorlijn Amsterdam-Utrecht gelijkvloers kruisen. NS gaat tot maximale capaciteit. Grotere wachttijden voor de bus. Onbekend in de reistijdenprognoses.
- Financiële en economische onzekerheid voor ondernemers bij het spoor (w.o. ruim 200 werknemers), omdat de tunnel die onder het spoor komt ervoor zorgt dat een aantal bedrijven weg moet, andere raken hun zichtlocatie kwijt en veel bedrijven worden onbereikbaar. Op tekeningen is aangegeven dat bedrijven niet meer gehandhaafd kunnen worden. De kosten zijn niet inzichtelijk gemaakt!
- In het laatste stuk van het voorkeurstracé moet het bestemmingsverkeer van de nieuwe woontorens (Entrada) en de Vituswijk gebruikmaken van dezelfde busbaan.
- De bus moet binnen een straal van 50 meter 11 verkeersstromen kruisen, waaronder 7 langzaam, en binnen een straal van 50 meter. Dit levert potentieel gevaarlijke situaties op.

Bijgaand vind u een link naar de inspraak reacties van 23 januari 2012

<http://www.mijnbabs.nl/babsnoordhollandweb/default.aspx?GAAgendatypecode=13>

Wel HOV, dit tracé Nee !

Samenwerkingsverband HOV in het Gooi (bewoners, bedrijven en politiek)

Bijlage 2

Reactie ROVER Gooi en Vechtstreek op bovenstaande brief

Inzake flankerend beleid/fijnmazig netwerk

Dit is nu al voor een groot deel wegbezuinigd, het geen geleid heeft tot een enorme vraaguitval, en gezien nieuwe bezuinigingsronde moet gevreesd worden dat deze door nieuwe frequentieverlagingen nagenoeg zal verdwijnen.

Reizigers verlies

Het reizigersverlies komt vooral tot uiting van een substantiële verschuiving van reizigers in Huizen, die tot juli 2011 met lijn 100 als eindbestemming Naarden-Bussum-NS hadden en die nu na de invoering met lijn 320 naar Hilversum-NS reizen.

Dit camoufleert de gigantische reizigersuitval van de voormalige lijn 100.200 uit de wijken Huizen-noord en Blaricum-Bijvanck.

Onderzoek

Op initiatief van ROVER is eind januari het initiatief genomen om te onderzoeken wat welke behoefte is en hoe om te gaan met het enorme en tot nu toe consistente reizigersverlies. Dit onderzoek loopt nog.

Standpunt

ROVER is niet overtuigd van de nut en noodzaak van de HOV plannen zolas ze er nu liggen.

Wim de klerk,

namens Rover afdeling Gooi- en Vechtstreek