

## De eerste kanttekening...

...willen we plaatsen bij de stelling dat het huidige vervoer tussen Huizen en Hilversum onbetrouwbaar is.

Om het belang van het HOV te onderstrepen, wordt in een rapport van 2009 de huidige stand van het busvervoer tussen Huizen en Hilversum beschreven. De teneur: van het vervoer met bus 100 deugt niet zo gek veel.

Tegen dat onbetrouwbaarheidsverhaal is in te brengen dat:

- ❖ Het provinciebestuur van Noord-Holland zelf in al haar jaarverslagen over het openbaar vervoer in Gooi en Vechtstreek, t/m 2009, als enige de lijn 100 (samen met de lijnen 101 en 102) aanduidt als een lijn die aan de verwachtingen voldoet!
- ❖ Het vermoedelijk de meest rendabele lijn in 't Gooi is.
- ❖ Van de reizigers van lijn 100 56% als alternatief een auto heeft, maar die thuis laat en het openbaar vervoer kiest - het hoogste percentage van alle lijnen in Gooi en Vechtstreek waar het gemiddelde op 48% ligt. Zo goed wordt lijn 100 kennelijk ervaren, dat men de auto laat staan.

Rapportcijfers van de provincie in 2009 voor het OV in het Gooi: stiptheid een 6,9; sociale veiligheid 8,1; en reizigerstevredenheid 7,3.

Stuurgroep in 2009: punctualiteit 6,5; reissnelheid 6,8.

Wij vinden het uiterst vreemd dat wat tot nu toe positief wordt benoemd, nu een negatieve beoordeling krijgt.

Maar de stuurgroep heeft één remedie: het HOV.

Ondertussen is het openbaar busvervoer de laatste jaren verslechterd;

- ❖ haltes zijn vervallen;
- ❖ lijnen zijn vervallen (een rechtstreekse bus naar Utrecht, lijn 135 en 297, de lijn naar de Uithof).
- ❖ Afstanden naar bushaltes langer geworden.

GroenLinks heeft daar elk jaar op gewezen, naar aanleiding van de evaluaties van de provincie en met het oog op de nieuwe dienstregeling van Connexxion;

Onze adviezen zijn vaak door het Huizer college overgenomen.

Voor ons staat de busreiziger centraal!

Sommige mensen zijn per se op de bus aangewezen, bijvoorbeeld scholieren.