

GroenLinks over het collegevoorstel inzake de HOV-busbaan in de gemeenteraad van Huizen op 29 september 2011.

In de HOV-discussie lijken feiten er niet meer toe te doen.
Het is een rijdende trein... om in openbaar vervoer beeldspraak te blijven.

Hoe stop je een rijdende trein?

Hoe stop je een politiek-bestuurlijk proces ?

Dat is nog niet zo eenvoudig.

De meeste van dat soort processen starten namelijk met de beste bedoelingen.
Ook het HOV-verhaal is daar een voorbeeld van.

Openbaar vervoer: goed voor de mens, goed voor de maatschappij en het milieu.
Het proces begint met een onderzoek:

- ambtenaren worden aan het werk gezet.
- externe deskundigen worden ingevlogen.

En uiteindelijk komt er iets moois uit het laboratorium.
Daar kan de bestuurder mee voor de dag komen.

Andere bestuurders worden erbij betrokken.
Ze worden overtuigd van het nut en het belang van HOV.
Er ontstaat enthousiasme, betrokkenheid, en... solidariteit.
Allemaal goede eigenschappen; daar is niets mis mee.

De eerste argeloze burger komt om de hoek kijken,
De burger... daar doen we het toch allemaal voor!
"Kom verder, we hebben iets goeds voor je bedacht.
Het luistert naar de naam Hoogwaardig Openbaar Vervoer".
De voorlichting komt op gang: informatieavonden worden gehouden, burgerparticipatie, interactieve sessies....
Ja, het gaat niet meer zoals vroeger.
Toen werd over wat de overheid had bedacht *niet* met burgers gesproken.
Het was 'automatisch' goed; maar die tijd hebben we gehad.
De eerste kritische vragen worden gesteld.
Mensen gaan zélf nadenken én... rekenen.
Is het wel zo'n goed plan?

En eigenlijk is dat het móóiste moment in het proces...
Dan komt de procesmachine pas echt goed op gaan.
Er komen aanvullende boekwerkjes, een CD-rom, prachtig kaartmateriaal, animatiefilmpjes...
Kosten nog moeite worden gespaard.

De bedoelingen worden welhaast heilig, komen op een steeds hoger abstractieniveau.
En komen daarmee steeds verder weg te staan van de mensen.
Verbazing, zelfs verontwaardiging sluipt in het proces.
We hebben toch uitgelegd dat HOV goed is voor de mensen.
'Hoogwaardig' het woord zegt het al.
Waarom dan al die protesten en die tegenstand?

De coalitie in Huizen snapt dat er iets moet gebeuren.
Een alternatieve busroute wordt aangewezen: het Meent-tracé.
Iets minder snel,
maar qua ingreep iets minder overlast in Huizen.
Des te meer in Blaricum, maar dat komt wel goed uit.
Kunnen we altijd tegen de provincie zeggen:

"Aan ons ligt het niet, wij doen mee, maar ja... die gemeente Blaricum, die doet wel vaker een beetje moeilijk...."

Huizen blijft meedoen; wij zijn een moderne gemeente.

Niet verstopt achter al die stoffige kranten voor de ramen!

De tegenstanders worden als niet-Huizers smalend weggetwitterd, of neergezet als louter opkomend voor het eigenbelang.

Hoe stop je het goed bedoelde HOV-proces?

Dat kan maar op één manier: door politieke moed.

Wie moet die moed tonen?

De gemeenteraad, want wij zijn uiteindelijk het algemene bestuur van de gemeente. Zo'n belangrijk en ingrijpend voorstel leent zich niet voor coalitie- of oppositiedrag. Wij kunnen en moeten, zonder emoties en met enige afstand een besluit nemen.

Moed vraagt ook om eerlijkheid.

En eerlijke antwoorden op vragen als:

- Wordt er in de praktijk nou echt wel zo veel tijdswinst geboekt? (2^e instantie: collegeprogramma: medewerking 'mits substantiële tijdswinst' en afzien van aparte busbaan tot kruising 't Merk)
- Is de vrije busbaan in de bebouwde kom daarvoor wel echt nodig?
- En als er al sprake is van een of twee minuten tijdswinst: rechtvaardigt dat dan de inzet van zo veel geld, belastinggeld?
- Krijgen we echt meer mensen in de bus met HOV, terwijl ondertussen het basisbuslijnnet verschaalt?
- Verdwijnt de tijdswinst niet als de HOV-bus vastloopt op de A27?
- Komt er ooit wel een vrije busbaan langs de A27?
- Wordt fase 2 ooit wel later aangelegd? Heel, héél misschien na 2028? Want tot 2028 wordt een capaciteitsuitbreiding van de A27 ten noorden van Eemnes in de plannen van het Rijk niet noodzakelijk geacht.
(Toelichting: Hooguit spitsstrook gebruik van de vluchtsstrook; dat is ook het pleidooi van VVD-Kamerlid Aptroot. Over vrije busbanen langs A27 tussen Utrecht en Almere wordt nergens iets vermeld – dit suggereren is dan ook pure bluf).

Laten we eerlijk zijn: op *al* die vragen is geen 100% 'ja' te geven.

En dan geldt voor ons de gouden regel: bij twijfel niet inhalen!

GroenLinks is geen 'tegenpartij'; wij zijn vóór de bevordering van openbaar vervoer. Maar niet ten koste van alles.

Bovendien is er een alternatief: de nieuwe bus 320 - in feite de 'meerijvariant over 't Merk' in HOV-jargon.

Snel en met een goede aansluiting op de intercity naar Utrecht en verder (naar Den Haag)

De colleges van Blaricum én Huizen hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen een meerijvariant over 't Merk, lezen we in het collegevoorstel (Toelichting: Huizen stelt alleen dat die variant niet voldoet aan de eisen van R-net, maar dat geldt voor Huizermaatweg ook niet).

Dus: laten we hiermee dan gewoon doorgaan!

GroenLinks toont politieke moed.

Een onderwerp als openbaar vervoer dat wellicht te boek staat als 'typisch GroenLinks' bekijken ook wij op nut, effectiviteit en kosten...

Net als indertijd de veerverbinding tussen Huizen en Almere, waarbij ook gegoocheld werd met groeiende reizigers aantallen, maar waaraan miljoenen zijn verkwist.

(Toelichting: een enorme parkeerplaats voor 325 auto's hebben we hier aan overgehouden - vooral leeg!)

Onze afweging is duidelijk: dit HOV-voorstel is onverantwoord - niet doen!

Wij roepen de andere raadsfracties op om ook moed en eerlijkheid te betrachten.

Daarom dient mijn fractie twee amendementen in.

Wat wij ermee beogen is duidelijk:

- laten we in Huizen zo goedkoop mogelijk en zo min mogelijk ingrijpend meewerken aan de HOV-lijn: door te kiezen voor de meerijvariant over 't Merk (amendement 1);
- en mocht een meerderheid van deze raad toch voor een vrije busbaan via 't Meenttracé kiezen: geef daar dan géén belastingcenten aan uit, steek nog géén spa de grond in, zolang er geen **harde** afspraken zijn voor de aanleg van een vrije busbaan langs de A27 tussen Huizen en Hilversum – geen vrije busbaan naar de file!

Kortom, *pas aanleg* van vrije busbaan via Meenttracé *onder voorwaarde* van zicht op realisatie van vrije busbaan langs de A27 (amendement 2).

Ten slotte

Er zijn in den lande tal van voorbeelden van grote projecten die hun geld niet opbrachten – alle met de beste bedoelingen gestart.

Dure vergissingen zijn van alle tijden, maar laten wij die vanavond in Huizen voorkomen.