

Manifest

AUB!

Spoorlijn

Almere – Utrecht – Breda

De rijksweg A27 loopt als een dikke streep dwars door Nederland. Daarover rijden dagelijks ca. 100.000 auto's. Aan de oostkant van Utrecht zelfs bijna 200.000! De afgelopen 10 jaar is het autoverkeer op deze weg met 30% toegenomen en tot 2020 wordt nog een extra groei van 25% verwacht. Dat is hoger dan voor elke andere snelweg in Nederland. Deze verontrustende cijfers worden grotendeels verklaard door het feit dat er geen aantrekkelijke alternatief is. Er ontbreekt namelijk een spoorverbinding op dit traject.

Daarom pleit GroenLinks voor de spoorlijn die eigenlijk al jaren parallel aan de A27 had moeten liggen: **de spoorlijn Almere – Utrecht – Breda**. Kortweg, **spoorlijn AUB!**

Voor de steden langs de A27 (met name Almere, Utrecht, Vianen, Gorinchem, Oosterhout en Breda) zijn mobiliteit en bereikbaarheid een fors probleem. GroenLinks vindt het onbegrijpelijk, maar ook onverantwoord dat een spoorlijn langs deze steden niet is opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

Zorg voor het klimaat vraagt om meer investeringen in OV. Per kilometer belast een auto het milieu 3 keer zwaarder dan de trein. Onderzoek* laat zien dat 90.000 reizigers per dag op het traject Utrecht – Breda haalbaar is. Zeker als dit onderdeel is van de corridor **Almere – Utrecht – Breda (-Antwerpen)**.

De A1, A2 en A12 zijn hoofdverbindingen waarlangs parallel ook een spoorverbinding loopt. De 'missing link' van het Nederlandse spoorwegnet is de verbinding langs de A27. De **spoorlijn Almere – Utrecht – Breda** moet er zo snel mogelijk komen.

* Onderzoek door adviesburo Goudappel-Coffeng en bouwbedrijf BAM naar de spoorverbinding Utrecht – Breda

10

goede redenen

GroenLinks vraagt minister Eurlings:

Neem in uw mobiliteitsplannen op

'de spoorwegverbinding Almere-Utrecht-Breda' AUB!

12 december 2008

Ondertekend door:

GroenLinks Tweede Kamerfractie; de afdelingen Breda, Oosterhout, Geertruidenberg, Gorinchem, Houten, Nieuwegein, Utrecht, Wijdmeren, Huizen, Laren, Naarden-Bussum, Almere; statenfractie GroenLinks Flevoland, Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht, Noord-Brabant.



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

- 1 ► Doordachte infrastructuur vereist zoveel mogelijk bundeling om overbodige doorsnijding van het landelijk gebied te voorkomen. Bundeling van de A27 met een spoorlijn is inpasbaar.
- 2 ► De structuurvisie Randstad 2040 vertoont een hiaat in het gewenste spoor-netwerk. Het tracé Gorinchem-Utrecht ontbreekt als onderdeel van het concept 'rondje Randstad'. De lijn Almere-Utrecht-Breda faciliteert de groeimogelijkheden van omliggende regio's. Ook Zeeland en Dordrecht worden zo beter aangesloten op het landelijke spoornet.
- 3 ► Op veel plaatsen langs de A27 is de luchtkwaliteit zorgwekkend. Zeker rond Gorinchem, Utrecht en Breda verpesten uitlaatgassen de lucht en staat de gezondheid van omwonenden op het spel.
- 4 ► In de periode 2010-2020 wordt 3.1 miljard geïnvesteerd in de bereikbaarheid van de stad Utrecht. Een spoorlijn is hierin niet opgenomen.
- 5 ► De slechte bereikbaarheid van Almere is een belemmering voor de groei van de woningbouw. De opvangfunctie voor de regionale woningbehoefte staat onder druk als er geen kwaliteitsimpuls komt in het Openbaar Vervoer.
- 6 ► Breda en Tilburg geven economisch perspectief aan de regio Noord-Brabant. Verdere groei vereist betere OV-aansluiting bij de rest van Nederland. Een Noord-Zuid spoorverbinding ontbreekt en dat kan op lange termijn de mogelijkheden van de regio beperken.
- 7 ► De nieuwbouw bij Oosterhout en Breda vraagt om verbetering van het OV-aanbod. Verkorting van de reistijd naar Utrecht en andere steden van de randstad maakt Oosterhout een aantrekkelijke vestigingsplaats voor bedrijven en forenzen.
- 8 ► De brug over de Merwede, bij Gorinchem, leidt dagelijks tot lange files. Het verbeteren van deze brug moet gecombineerd worden met een spoorlijn. Alleen dan ontstaat een goed alternatief voor de stilstaande auto's.
- 9 ► De Driehoek Vianen-Nieuwegein-Houten, deels ingeklemd tussen A2 en A27 ondervindt forse mobiliteitsproblemen. Ook hier kan de spoorlijn een nieuwe impuls betekenen, bijvoorbeeld door station Vianen aan te sluiten op de sneltram naar Utrecht. Een station Houten-West biedt uitstekende mogelijkheden voor een transferium.
- 10 ► De unieke identiteit van Hilversum, met haar Mediapark, zou met de spoorlijn Almere-Utrecht-Breda (met aansluiting op de HSL naar Antwerpen-Brussel-Parijs) beter tot haar recht komen.