

Vervoerplan Connexxion, verschil tussen aangeboden dienstregeling per juli 2011 en huidige situatie/PvE

Datum:10 juni 2010

Blaricum

Lijn 320 Hilversum – Blaricum Carpoolplaats – Huizen – Amsterdam Amstel

- Nieuwe snelle, frequente en comfortabele MRAnet lijn 320 naar Hilversum en Amsterdam Amstel
 - Minder haltes (in de Bijvanck alleen bij de Carpoolplaats en 't Merk)
 - 4x per uur in daluren tot 8x per uur in spits
- Bovenop het PvE zijn extra tegenspitsritten toegevoegd.

Lijn 100 Blaricum Carpoolplaats – Huizen (Bovenmaat) – Bussum

- Niet meer via de haltes Viersloot, de Dam en de Maten (zie lijn 101)
- Frequentie neemt af tot 2x per uur (nu 4x per uur lijn 100)

Lijn 101 Blaricum Carpoolplaats – Huizen (Stad en Lande) – Bussum

- Nieuwe lijn naar Bussum via haltes Carpoolplaats, Viersloot, de Dam en de Maten
- Snellere route door Huizen via W.C. de Kostmand en de Oude Haven
- Overstap op Carpoolplaats voor reizigers naar Hilversum buiten de ochtendspits. (Nu rijdt lijn 100 4x per uur rechtstreeks naar Hilversum)

Lijn 200 Huizen (Bovenmaat) – Blaricum Bijvanck – Hilversum en lijn 201 Huizen (Stad en Lande) – Blaricum Bijvanck – Hilversum

- Alleen in ochtendspits, samen 4x per uur. Nu rijden lijn 100 en 103 samen 12x per uur door de Bijvanck.
- Buiten de spits rijdt lijn 101 2x per uur naar de Carpoolplaats waar reizigers over kunnen stappen op lijn 320 naar Hilversum.
- Als extra bovenop het PvE rijdt ook lijn 200 door de Bijvanck.

Lijn 108 Huizen (Gooilandweg) – Blaricum Dorp – Laren – Hilversum

- Frequentie neemt in de daluren af tot 1x per uur (nu 2x per uur); in de spitsuren blijft deze lijn 2x per uur rijden

Vervallen verbindingen

- Lijn 100 en 103 naar Hilversum (vervangen door lijn 320)
- Lijn 101 naar Amsterdam Amstel (vervangen door lijn 320)
- Lijn 102 naar Amsterdam Bijlmer
- Scholierenlijn 112 tussen Blaricum Carpoolplaats en Amersfoort

Bussum

Lijn 20 Bussum – Naarden (Bosch van Bredius/Keverdijk) – Bussum

- Nieuwe verbinding van Bussum NS naar Naarden via Brediusweg en Amersfoortsestraatweg vanwege het vervallen van lijn 102.

Lijn 100/101 Bussum NS – Huizen – Blaricum Carpoolplaats

- Lijn 100 wordt tussen Bussum en Huizen gesplitst in twee lijnen.
- Tussen Bussum en Huizen blijft de route voor beide lijnen gelijk.
- Lijn 100 rijdt niet meer door Blaricum Bijvanck.
- Lijn 101 biedt een snellere verbinding naar Huizen (Stad en Lande) en Blaricum Bijvanck.
- De gezamenlijke frequentie in spitsuren neemt af tot max. 6x per uur (nu max. 8x per uur)
- De gezamenlijke frequentie overdag blijft gelijk. Lijn 100 en 101 sluiten aan op de Sprinters van NS richting Weesp.
- Bovenop het PvE zijn enkele spitsritten toegevoegd aan lijn 100.

Lijn 105 Bussum – Hilversumse Meent – 's-Graveland – Kortenhoef

- Rijdt niet meer vanaf 's-Graveland direct door naar Hilversum.
- Rijdt in plaats daarvan naar Kortenhoef (W.C. Meenthof).
- Vanaf Kortenhoef rijdt lijn 105 standaard door als lijn 116 naar Hilversum.
- Reistijd naar Hilversum neemt toe.
- De frequentie van lijn 105 is gelijk over de gehele route tussen Bussum en Kortenhoef. De frequentie tussen Hilversumse Meent en Kortenhoef is daarmee hoger dan geëist.

Lijn 107 Huizen – Blaricum Tergooi ziekenhuis – Bussum Zuid – Hilversum Mediapark – Hilversum NS

- Nieuwe lijn combineert de huidige lijnen 107 en 111.
- Hierdoor ontstaat een directe verbinding van de zuidrand van Bussum naar Hilversum. De verbinding van de zuidrand van Bussum met het centrum en station Naarden-Bussum vervalt.
- Door het wegvallen van lijn 111 kan nog maar 2x per uur met lijn 109 van Bussum NS naar Blaricum Tergooi ziekenhuis gereisd worden (nu 4x per uur).
- Door het wegvallen van lijn 107 en 111 kan nog maar 2x per uur met lijn 109 van Bussum NS naar het centrum gereisd worden (nu 6x per uur).
- Reizigers van Bussum naar Huizen (de Noord/ Oude Haven) kunnen gebruik maken van de nieuwe lijn 101.

Lijn 109 Bussum – Blaricum Tergooi ziekenhuis – Laren Brink

- Route is ingekort tot Laren.
- Frequentie tussen Bussum en Laren neemt af tot 1x per uur (nu 2x per uur) doordat de helft van de ritten niet verder rijdt dan het Tergooi ziekenhuis.
- Extra bovenop het PvE rijden de 'lange ritten' door naar de halte Brink (eis was Singermuseum) en de 'korte ritten' rijden door naar het Tergooi ziekenhuis (eis was Kamerling Onnesweg).

Lijn 110 Bussum – Naarden (Gooimeer) – Muiderberg – Muiden - Weesp

- Frequentie in daluren tussen Bussum en Muiden neemt af tot 1x per uur (nu 2x per uur)
- Bovenop het PvE zijn enkele spitsritten toegevoegd.

Lijn 202 Blaricum Tergooi ziekenhuis – Naarden – Amsterdam Bijlmer

- Nieuwe spitslijn rijdt een deel van de route van de huidige lijn 102 in de ochtendspits en middagspits (2x per uur).

Vervallen verbindingen

- Lijn 102 naar Blaricum Tergooi ziekenhuis, Huizen en Blaricum
- Lijn 102 naar Amsterdam Bijlmer in daluren (zie lijn 202)

- Lijn 107 Bussum NS – Naarden (Bosch van Bredius) – Huizen
- Lijn 107 Bussum NS – centrum – Bussum Zuid (- Hilversum)
- Lijn 109 Bussum NS – Laren – Eemnes (ingekort tot Laren, de Brink)
- Lijn 111 Bussum NS – centrum – Bussum Zuid (- Huizen)

Eemnes

Lijn 119 Eemnes (Stadswijksingel/Tak/Noordersingel) - Hilversum

- Nieuwe lijn rijdt een lus in één richting door Eemnes en zorgt zo voor een verbinding van een groot deel van Eemnes met Hilversum.
- In Eemnes via Stadswijksingel, Verlegde Laarderweg/Tak, Noordersingel en Wakkerendijk.
- Tussen Eemnes en Hilversum via de huidige route van lijn 109.
- In de daluren neemt de frequentie af tot 1x per uur (nu 2x per uur lijn 109)

Vervallen verbindingen

- Verbinding tussen Eemnes en Laren/Bussum vervalt.

Hilversum

Lijn 320 Hilversum – Blaricum – Huizen – Amsterdam Amstel

- Nieuwe snelle, frequente en comfortabele MRAnet lijn 320 naar Huizen en Amsterdam Amstel
 - Minder haltes (alleen Station, Schapenkamp, Sportpark, Arenapark)
 - 4x per uur in daluren tot 8x per uur in spits
 - Vervangt de huidige lijnen 100 en 103
- Als extra op het PvE zijn extra tegenspitsritten toegevoegd.

Lijn 1 Hilversum NS – Centrum – Kerkelanden

- Lijn 1 rijdt nog maar 2x per uur naar Kerkelanden (nu 4x per uur).
- Als extra op het PvE rijden alle ritten van lijn 1 de volledige route naar Kerkelanden (2x per uur in daluren waar 1x per uur geëist was).

Lijn 2 Hilversum NS – Seinhorst – Hilversum Noord

- Als extra op het PvE rijdt lijn 2 de huidige route door Hilversum Noord waar slechts een deel van de route was voorgeschreven.

Lijn 3 Hilversum NS – Sportpark – Ziekenhuis – Liebergerweg – Hilversum NS

- Gewijzigde route. Vanaf het ziekenhuis rijdt lijn 3 via Oosterengweg, Kamerling Onnesweg en Minckelersstraat naar het station.
- Ter hoogte van de Liebergerweg/Mussenstraat wordt een extra halte toegevoegd.
- De reistijd vanaf de halte Willem Barentszweg in de richting van het station neemt iets toe doordat lijn 3 via het ziekenhuis rijdt.

Lijn 4 en 104 (de huidige lijn 104 wordt gesplitst in de lijnen 4 en 104):

Lijn 4 Hilversum NS – Centrum – Bloemenkwartier - Staatsliedenkwartier – Zuiderheide

- Lijn 4 rijdt vanaf Zuiderheide via de huidige route van lijn 104 naar de Gijsbrecht van Amstelstraat, vervolgens via Bosdrift cq. Neuweg en het centrum naar het station.
- Nieuwe haltes ter hoogte van Koningsstraat (op Neuweg en Havenstraat)

Lijn 104 Hilversum NS – Schilderskwartier – Schrijverskwartier – Zonnestraal – Nieuw-Loosdrecht

- Lijn 104 rijdt vanaf Nieuw-Loosdrecht via de huidige route naar Zuiderheide (deels via Zonnestraal). Vervolgens rijdt lijn 104 via de Loosdrechtseweg en Gijsbrecht van Amstelstraat. Vanaf de halte Rozenstraat wordt de huidige route weer gevolgd naar het station.
- Nieuwe haltes langs westelijke deel van Gijsbrecht van Amstelstraat
- Als extra op het PvE rijden alle ritten van lijn 104 de volledige route naar Nieuw-Loosdrecht (2x per uur waar 1x per uur geëist was).

Lijn 107 Hilversum NS – Mediapark – Bussum Zuid – Blaricum Tergooi ziekenhuis - Huizen

- Lijn 107 rijdt vanaf Hilversum via een snellere route (Ceintuurbaan in Bussum) naar Blaricum Tergooi ziekenhuis en Huizen.
- De verbinding naar station Naarden-Bussum en Naarden komt te vervallen.

Lijn 108 Hilversum NS – Astronomische Buurt – Laren – Blaricum – Huizen

- Lagere frequentie in de daluren overdag tussen Hilversum en Laren omdat lijn 108 dan slechts 1x per uur doorrijdt naar Laren. Tussen Hilversum NS en Radiostraat is de frequentie nog wel 2x per uur.

Lijn 116 Hilversum NS – 's-Graveland – Kortenhoef (- Hilversumse Meent – Bussum)

- Lijn 106 wordt lijn 116 en rijdt niet meer naar Nederhorst den Berg en Weesp
- Vanaf Kortenhoef rijdt een groot deel van de ritten door als lijn 105 via de Hilversumse Meent naar Bussum.
- Hogere frequentie tussen Kortenhoef en Hilversum (2x per uur lijn 116 i.p.v. 1x per uur lijn 106)
- Iets langere reistijd tussen Hilversumse Meent en Hilversum vanwege omweg via Kortenhoef
- Lagere frequentie tussen Hilversumse Meent en Hilversum vanwege lagere frequentie lijn 105 (1x per uur in daluren i.p.v. 2x per uur nu)
- Als extra op het PvE rijden alle ritten van lijn 116 de volledige route naar Kortenhoef (2x per uur waar 1x per uur geëist was).

Lijn 119 Hilversum NS – Baarn Sherpa - Eemnes

- Lagere frequentie in de daluren (1x per uur i.p.v. 2x per uur nu)
- Lijn 109 rijdt niet meer tussen Hilversum en Blaricum Tergooi ziekenhuis via Eemnes en Laren (voor die verbinding is lijn 107 in de plaats gekomen).

Verbeterde ontsluiting van wijken:

- Schrijverskwartier (route lijn 104 via Gijsbrecht van Amstelstraat)
- Noordelijk Bloemenkwartier (lijn 4 via Nieuweg/Bosdrift en centrum)
- Mussenstraat/Liebergerweg e.o. (lijn 3 via Beatrixtunnel richting station)

Huizen

Lijn 320 Hilversum – Blaricum – Huizen – Amsterdam Amstel

- Nieuwe snelle, frequente en comfortabele MRAnet lijn 320 naar Hilversum en Amsterdam Amstel
 - Snellere route door Huizen met minder haltes (K.Doormanlaan, Baanbergenweg, Havenstraat, Busstation, De Haar, Jol, Drie in Één en 't Merk)
 - 4x per uur in daluren tot 8x per uur in spits
- Bovenop het PvE zijn extra tegenspitsritten toegevoegd.

Lijn 100 Blaricum Carpoolplaats – Huizen (Bovenmaat/de Zuid) – Bussum

- Niet meer door Blaricum Bijvanck.
- Alleen in de ochtendspits nog doorgaande ritten Huizen - Hilversum (lijn 200).
- Frequentie neemt af tot 2x per uur, maar samen met lijn 101 is de frequentie 4x per uur (nu 4x per uur op lijn 100, in de ochtendspits 8x per uur richting Hilversum)
- Als extra op het PvE worden wel enkele extra spitsritten van Huizen naar Bussum toegevoegd (2 ritten per richting per dag)

Lijn 101 Blaricum Bijvanck – Huizen (Stad en Lande/de Noord) – Bussum

- Nieuwe lijn naar Bussum via Blaricum Bijvanck, Stad en Lande en de Noord.
- Vanaf Blaricum Bijvanck via de haltes Kostmand, Weideweg, Busstation, Voormaat, Energieweg, Grenspad, Driftweg, K. Doormanlaan, Ericaweg en vervolgens via de route van lijn 100 naar Bussum.
- Snelle verbinding van Stad en Lande naar Blaricum Carpoolplaats met overstap op lijn 320 naar Hilversum.
- Rijdt in de ochtendspits door als lijn 201 vanaf Blaricum naar Hilversum.

Lijn 200 Huizen (Bovenmaat) – Blaricum Bijvanck – Hilversum en lijn 201 Huizen (Stad en Lande) – Blaricum Bijvanck – Hilversum

- Alleen in ochtendspits, samen met lijn 320 12x per uur. Nu rijden lijn 100 en 103 samen 12x per uur van Huizen naar Hilversum.
- Buiten de spits rijdt lijn 101 2x per uur naar de Carpoolplaats waar reizigers over kunnen stappen op lijn 320 naar Hilversum.
- Lijn 200 rijdt als parallelle lijn naast lijn 100. In de ochtendspits rijden daardoor 4 bussen per uur van Huizen busstation via Bovenmaat naar Blaricum Carpoolplaats.
- Lijn 201 rijdt als verlengde van lijn 101. In de ochtendspits rijden daardoor 2 bussen per uur van Huizen busstation via Stad en Lande naar Blaricum Carpoolplaats.
- Als extra bovenop het PvE rijdt lijn 200 ook door de Bijvanck.

Lijn 107 Huizen – Blaricum Tergooi ziekenhuis – Bussum Zuid – Hilversum Mediapark – Hilversum NS

- Nieuwe lijn combineert de huidige lijnen 107 en 111.
- Lijn 107 rijdt in de daluren 1x per uur van Huizen naar Hilversum.
- Tussen Busstation en KarelDoormanlaan is de route gelijk aan lijn 101.
- Tussen Huizen en Bussum Zuid wordt de route van de huidige lijn 111 gevolgd. Vanaf Bussum Zuid wordt de huidige route van lijn 107 via het Mediapark naar Hilversum gevolgd.
- Zo ontstaat een snellere verbinding van de noordwestkant van Huizen naar Hilversum (Mediapark).
- De verbinding van de noordwestkant van Huizen met Naarden en het centrum van Bussum vervalst.
- De verbinding van de noordwestkant van Huizen met Bussum NS wordt overgenomen door lijn 101 die in Huizen dezelfde route rijdt als lijn 107.

Lijn 108 Huizen – Blaricum Dorp – Laren - Hilversum

- Frequentie neemt in de daluren overdag af tot 1x per uur (nu 2x per uur); in de spitsuren blijft deze lijn 2x per uur rijden.

Vervallen verbindingen

- Lijn 100 en 103 naar Hilversum (vervangen door lijn 320)
- Lijn 101 naar Amsterdam Amstel (vervangen door lijn 320)
- Lijn 102 naar Amsterdam Bijlmer
- Lijn 107 naar Bussum (deels vervangen door lijn 101)
- Lijn 111 naar Bussum (deels vervangen door lijn 107)
- Lijn 114 en 115 naar Stad en Lande. (Haltes worden voortaan bediend door lijn 101, 201 en 320.)

Laren

Lijn 108 Huizen – Blaricum – Laren – Hilversum

- Frequentie neemt in de daluren overdag af tot 1x per uur (nu 2x per uur); in de spitsuren blijft deze lijn 2x per uur rijden.

Lijn 109 Laren – Blaricum Tergooi ziekenhuis - Bussum

- Route is ingekort tot Laren.
- Frequentie tussen Bussum en Laren neemt af tot 1x per uur (nu 2x per uur)
- Extra bovenop het PvE rijden de 'lange ritten' wel door naar de halte Brink (eis was Singermuseum).

Lijn 119 Hilversum NS – Eemnes

- Reizigers vanuit de oostkant van Laren kunnen gebruik maken van lijn 119 vanaf de halte Tak via Eemnes naar Hilversum.

Vervallen verbindingen

- Lijn 109 tussen Laren (Brink) en Eemnes komt te vervallen

Muiden

Lijn 320 Hilversum – Huizen – Naarden – Muiden – Amsterdam Amstel

- Nieuwe snelle, frequente en comfortabele MRAnet lijn 320 naar Naarden, Blaricum, Huizen en Amsterdam Amstel
 - Twee haltes in Muiden, P&R en Maxisweg
 - 4x per uur in daluren tot 8x per uur in spits
- Verbinding naar Naarden Rijksweg/Godelindeweg komt te vervallen (behalve in spitsuren). Wel kan gereisd worden naar bedrijventerrein Gooimeer.
- Bovenop het PvE zijn extra tegenspitsritten toegevoegd.

Lijn 110 Bussum – Naarden – Muiderberg – Muiden - Weesp

- Lagere frequentie in daluren tussen Muiden P&R en Bussum via Muiden Brandweerkazerne en Muiderberg (1x per uur i.p.v. 2x per uur nu).
- Bovenop het PvE zijn enkele spitsritten toegevoegd. Bovendien blijft de halte Brandweerkazerne behouden.

Lijn 202 Blaricum Tergooi zhs. – Naarden – Muiden – Diemen – Amsterdam ZO

- Alleen nog in de ochtendspits (naar Amsterdam) en middagspits (naar Blaricum)
- Lagere frequenties in spitsuren (2x per uur i.p.v. 4x per uur nu)
- Ingekorte route t.o.v. huidige lijn 102
- Reizigers naar Amsterdam Zuidoost kunnen in daluren gebruik maken van lijn 158 uit Almere vanaf Muiden P&R.

Vervallen verbindingen

- Lijn 102 Blaricum - Huizen – Naarden – Muiden – Amsterdam Bijlmer (deels vervangen door spitslijn 202 en door lijn 320 met een overstap in Muiden)

Naarden

Lijn 320 Hilversum – Huizen – Naarden – Muiden – Amsterdam Amstel

- Nieuwe snelle, frequente en comfortabele MRAnet lijn 320 naar Blaricum Tergooi zhs, Huizen, Muiden en Amsterdam Amstel
 - Snellere route langs de rand van Naarden met één halte: Gooimeer P&R
 - 4x per uur in daluren tot 8x per uur in spits
- Bovenop het PvE zijn extra tegenspitsritten toegevoegd.

Lijn 20 Bussum NS – Rijksweg - Keverdijk – Bosch van Bredius – Bussum NS

- Nieuwe lijn naar Bussum die zorgt voor de ontsluiting van grote delen van Naarden (1x per uur tot maximaal 2x per uur in spits).
- Lijn 20 rijdt een lus van Bussum via Naarden naar Bussum en neemt de ontsluitende functie over van lijn 102 en 107.
- Richting de halte Keverdijk rijdt lijn 20 via Brediusweg, Amersfoortsestraatweg, Godelindeweg en Rijksweg.
- Richting station Bussum wordt als extra op het PvE ook via de haltes Anna Meursstraat, Meerstraat en Vierhoven gereden.

Lijn 100/101 Bussum NS – Huizen – Blaricum Carpoolplaats

- Lijn 100 wordt tussen Bussum en Huizen gesplitst in twee lijnen.
- Tussen Bussum en Huizen blijft de route gelijk.
- Beide lijnen halteren in Naarden bij de halte Amersfoortsestraatweg.
- De halte Bollelaan komt te vervallen.
- Lijn 100 rijdt niet meer door Blaricum Bijvanck.
- Lijn 101 biedt een snellere verbinding naar Huizen (Stad en Lande) en Blaricum Bijvanck via de Karel Doormanlaan en Oude Haven (nu bediend door lijn 107).
- De gezamenlijke frequentie in spitsuren neemt af tot max. 6x per uur (nu max. 8x per uur)
- De gezamenlijke frequentie overdag blijft gelijk, al zijn lijn 100 en 101 niet afgestemd tot een kwartierdienst. Lijn 100 en 101 sluiten aan op de sprinters richting Weesp.
- Bovenop het PvE zijn enkele spitsritten toegevoegd aan lijn 100.

Lijn 110 Bussum – Naarden (Gooimeer) – Muiderberg – Muiden - Weesp

- Frequentie in daluren tussen Bussum en Muiden neemt af tot 1x per uur (nu 2x per uur)
- Bovenop het PvE zijn enkele spitsritten toegevoegd (richting Bussum).

Lijn 202 Blaricum Tergooi zhs. – Naarden – Muiden – Diemen – Amsterdam ZO

- Alleen nog in de ochtendspits (naar Amsterdam) en middagspits (naar Blaricum Tergooi ziekenhuis)
- Lagere frequenties in spitsuren (2x per uur i.p.v. 4x per uur nu)
- Ingekorte route t.o.v. huidige lijn 102
- Reizigers naar Amsterdam kunnen gebruik maken van lijn 320 vanaf de halte Gooimeer P&R en eventueel in Muiden overstappen.

Vervallen verbindingen

- Lijn 102 Blaricum - Huizen – Naarden – Muiden – Amsterdam Bijlmer.
- Lijn 107 Hilversum - Bussum – Naarden – Huizen.

Weesp

Lijn 106 Weesp – Nederhorst de Berg

- Route wordt ingekort tot Nederhorst den Berg (halte Poldergemaal).

Lijn 110 Weesp – Muiden – Muiderberg – Naarden - Bussum

- Frequentie in daluren tussen Weesp en Bussum neemt af tot 1x per uur (nu 2x per uur). Tussen Weesp en Muiden P&R blijft de huidige frequentie in de spitsuren gehandhaafd.

Wijdmeren

Lijn 104 Nieuw Loosdrecht – Zonnestraal – Hilversum

- Lijn 104 rijdt vanaf Nieuw-Loosdrecht via de huidige route naar Zuiderheide (deels via Zonnestraal). Vervolgens rijdt lijn 104 via de Loosdrechtseweg en Gijsbrecht van Amstelstraat. Vanaf de halte Rozenstraat wordt de huidige route weer gevolgd naar het station.
- Als extra op het PvE rijden alle ritten van lijn 104 de volledige route naar Nieuw-Loosdrecht (2x per uur waar 1x per uur geëist was).

Lijn 105 Bussum – Hilversumse Meent – 's-Graveland – Kortenhoef

- Rijdt niet meer direct naar Hilversum maar naar Kortenhoef (W.C. Meenthof) waar de bus keert en doorrijdt als lijn 116 naar Hilversum.
- Kortenhoef krijgt hiermee een verbinding met de Hilversumse Meent en Bussum maar de reistijd tussen Bussum en Hilversum neemt toe.
- Frequentie in daluren neemt tussen Bussum en 's-Graveland af tot 1x per uur (nu 2x per uur).
- Als extra op het PvE rijden alle ritten van lijn 105 de volledige route naar Kortenhoef (In spitsuren 2x per uur waar 1x per uur geëist was).

Lijn 106 Weesp – Nederhorst den Berg

- Route wordt ingekort tot Weesp - Nederhorst den Berg (halte Poldergemaal).
- Het traject Kortenhoef – Hilversum wordt overgenomen door lijn 116.
- Het traject Nederhorst den Berg – Kortenhoef komt te vervallen.

Lijn 116 Kortenhoef – 's-Graveland - Hilversum

- Lijn 116 komt in plaats van lijn 106 tussen Kortenhoef Parklaan en Hilversum.
- Lijn 116 rijdt met een hogere frequentie tussen Kortenhoef en Hilversum (2x per uur lijn 116 i.p.v. 1x per uur lijn 106)
- Vanaf Kortenhoef rijdt een groot deel van de ritten door als lijn 105 via naar de Hilversumse Meent naar Bussum.
- Als extra op het PvE rijden alle ritten van lijn 116 de volledige route naar Kortenhoef (2x per uur waar 1x per uur geëist was).