



PERSBERICHT

HOV-busbaan: door slinkse truuk provincie betalen burgers straks de risico's!

Comité Busbaan Nee heeft al meermalen aangetoond, dat de 118 miljoen kostende HOV-busbaan totaal overbodig is en de reizigers zelfs dupeert. Maar er is nu een nieuwe kwestie: de burgers gaan opdraaien voor alle tegenvallers!

De 4 gemeenten hebben ingestemd met een vaste bijdrage. Het uitgangspunt was, dat de provincie verder alle risico's voor haar rekening nam. En nu opeens, een paar dagen voor de kerstvakantie, voegt de provincie een extra voorwaarde toe aan het contract: de provincie gaat niets betalen voor risico's, die uitkomen boven het projectbedrag van 118 miljoen! Of de gemeenten daar even mee in willen stemmen, want dan kan het contract binnen 1 à 2 weken getekend worden.

Door oplettendheid van de politieke partijen in Comité Busbaan Nee is dit nog net op tijd bij de colleges onder de aandacht gebracht. In Hilversum heeft Hart voor Hilversum het in de raad aan de orde gesteld. Maar helaas, de coalitiepartijen, D66, VVD en PvdA, lieten zich weer sussen door de antwoorden uit de losse pols van wethouder Boog (D66). Volgens hem verandert er niets. Dat dit haaks staat op het besluit van 17 december van de Provincie om het contract aan te passen, kwam niet aan bod. Wel wordt er een briefje terug gestuurd aan de Provincie, dat de maximale bijdrage van Hilversum 2,5 miljoen blijft. Maar of dat afdoende is?

CDA Laren, VVD Eemnes en D66 Huizen hebben hun colleges ingeseind. In Huizen heeft Groenlinks direct schriftelijke vragen gesteld.

Wat zou het mooi zijn als de gemeenten samen een brief zouden schrijven, waarin ze aangegeven dat ze niet van deze slinkse truuk in Kersttijd van de provincie gediend zijn en dat ze niet akkoord gaan met hun brief. Maar de politieke belangen zijn groot. De coalitiepartijen geven er misschien wel weer een draai aan.

De aanleg van de HOV-busbaan kent grote financiële risico's. Het plan is om een nieuw type tunnel onder het spoor in Hilversum-Oost te bouwen: een fietstunnel met daaronder nog eens een autotunnel. Bij tegenvallers met tunnels praat je al snel over enkele tientallen miljoenen.

Wat nu als het project geen 118 miljoen euro wordt, maar 150 miljoen? Hoe wordt de extra rekening dan verdeeld? Zoals Comité Busbaan Nee altijd gesteld heeft: daar is NIETS over vastgelegd.

Eén ding is zeker: de burger in Hilversum, Laren, Eemnes en Huizen betaalt de rekening. Want die is zowel inwoner van de provincie als inwoner van een betrokken gemeente.

De inwoners zijn nu aan zet. Er is maar één manier om dit dwaze plan nog te stoppen: als er na de verkiezingen nieuwe colleges komen, die tegen de HOV-busbaan zijn.

Op www.busbaannee.nl staat op welke partijen er gestemd kan worden.

Blijken die gemeenteraadsverkiezingen opeens toch belangrijk te zijn!

Comité Busbaan Nee.

Meer informatie kunt u vinden op onze website: www.busbaannee.nl

Hieronder ziet u de organisaties die aangesloten zijn bij Comité Busbaan Nee:



Hilversum

Bewonersorganisaties:

- Wijkvereniging OSP e.o. (Oosterspoorplein en omgeving)
- Bewonersvereniging Klein Rome
- Bewonersvereniging Geuzenbuurt
- Vereniging Bonairelaan en omstreken
- Werkgroep 'verkeer' Hilversum Zuidoost
- Bewonersvereniging Walrosa (Walrosalaan-Alexanderlaan- Oude amersfoortseweg)
- Vereniging HOOH (Helemaal Oké Hilversum Oost)

Politieke partijen:

- Hart voor Hilversum
- CDA Hilversum
- SP Hilversum
- Partij van Westing

Bedrijven:

- Ibema van Vugt
- Motorservice van Heerdt
- Buhl fijnmetaalbewerking

Huizen

Politieke partijen:

- Groenlinks Huizen
- SGP Huizen
- D66 Huizen
- Christenunie Huizen
- Dorpsbelangen Huizen

Blaricum

Bewonersorganisaties:

- Vereniging "Geen weg door het Bijvanckpark"

Politieke partijen:

- Hart voor Blaricum
- VVD Blaricum
- D66 Blaricum-Laren

Laren

Politieke partijen:

- CDA Laren
- D66 Blaricum-Laren
- Liberaal Laren

Eemnes

Politieke partijen:

- VVD Eemnes

Provincie Noord-Holland

Politieke partijen:

- Ouderenpartij Noord-Holland
- SP Noord-Holland
- 50plus

Niet voor publicatie:

Voor nadere informatie kunt u terecht bij:

Karin Walters, raadslid Hart voor Hilversum, karin.j.walters@gmail.com, 06-54394076

Veel informatie, een onderzoeksrapport en eerder geschreven artikelen zijn te vinden op:
www.busbaannee.nl