

## Toespraak bij overhandigen petitie

Geachte mevrouw Post,

Wij zijn blij dat het tenslotte toch nog gelukt is om een afspraak met u te maken.

Wij zijn het Huizer bewonersinitiatief tegen de vrije busbaan door Huizen/Blaricum in samenwerking met het bewonerscollectief Blaricum/Bijvanck

Hoogwaardig openbaar vervoer....

Wat mogen 20 seconden tijdwinst kosten, hoeveel miljoenen, hoeveel bomen?

Wat is er hoogwaardig aan een bus die door onze dorpen jakkert, die niet stopt bij haltes waar nu druk gebruik van wordt gemaakt en tot overmaat van alles onze leefomgeving ernstig aantast?

Wij willen u bij deze gelegenheid nadrukkelijk verzoeken af te zien van de plannen voor een vrije busbaan door Huizen en Blaricum en te kiezen voor de meerrijdvariant over het Merk.

Dit verzoek ondersteunen wij met de petitie die wij u hier vandaag komen aanbieden.

Een petitie die in minder dan drie maanden tijd meer dan 3300 handtekeningen opgeleverd heeft. Zoveel handtekeningen in zo'n korte tijd, stelt u zich eens voor hoeveel handtekeningen dat kunnen worden als we echt gericht protest gaan organiseren?

Gelukkig hoeft het zover niet meer te komen want:

er zijn niet langer redenen om vast te houden aan het idee van een vrije busbaan nu onderzoek heeft aangetoond dat meerijden over het Merk een gelijkwaardige variant is.

Inwoners van Huizen/Blaricum zijn blij met het vele groen in onze leefomgeving. Een vrije busbaan die honderden bomen het leven kost?

Terwijl er een alternatief ligt? Dat kan niet waar zijn.

Miljoenen gemeenschapsgeld voor een busbaan van nog geen 2500 meter? Terwijl er een alternatief ligt? Dat kan niet waar zijn.

Een grootscheepse verbouwing van onze leefgemeenschap terwijl er een goed alternatief is? Dat kan niet waar zijn.

De halte 't Merk, centraal gelegen opstappunt voor veel reizigers van Huizen naar Hilversum, laten verdwijnen? Terwijl er een goed alternatief is? Dat kan niet waar zijn

Welke argumenten heeft de provincie nu nog om de door inwoners ongewenste vrije busbaan door te willen zetten?

Met de gemeente Blaricum is er geen overeenkomst.

Het vorige college van Huizen heeft 2 maanden voor de verkiezingen haar handtekening onder een overeenkomst met de provincie gezet.

Zo'n handtekening heeft uiteraard juridische waarde.

Maar: heeft die handtekening ook democratische waarde?

Na de verkiezingen lijkt duidelijk van niet. Van het oorspronkelijke college is er slechts 1 partij teruggekeerd in de nieuwe coalitie.

En dat is opvallend genoeg de enige partij die op haar schreden terugkeerde waar het ging over de vrije busbaan.

Wij vragen u nu hetzelfde te doen als deze partij: constateer dat er géén draagvlak is voor het idee van een vrije busbaan en handel daar naar. Kom terug op die vrije baan en kies voor de door de inwoners gewenste meerijvariant over het Merk.

Samengevat:

1 Voor de vrije busbaan is inmiddels gebleken géén draagvlak onder de inwoners van Huizen en Blaricum.

2 Verkwisting van miljoenen, gemeenschapsgeld (!) voor een project dat een tijdswinst van een paar seconden moet opleveren?

Tijdswinst die overigens voor een groot aantal reizigers uit Huizen en Blaricum uiteindelijk gewoon tijdverlies zal betekenen vanwege het opheffen van halte Sportpark op deze lijn.

Tijd is weliswaar geld maar hoeveel geld mag één seconde kosten?

3 In alle berekeningen die gemaakt zijn en nog zullen worden is er één component dat steeds niet meegeteld wordt. Dat zijn de honderden bomen die gaan sneuvelen. Het mag duidelijk zijn dat een paar seconden verschil die aantasting van onze leefomgeving niet waard is, niet waard kan zijn of zal worden.

Geachte mevrouw Post,

De vrije busbaan levert de inwoners van Huizen en Blaricum niets op.

Projecten afronden waar geen draagvlak voor is levert de provincie niets op.

Kiezen voor de meerijvariant levert daarentegen maximaal op voor beide partijen.

Draagvlak voor de plannen van de provincie én tevredenheid bij de inwoners. Wat kunt u als volksvertegenwoordiger nog meer wensen? Wij rekenen op u.

Hartelijk dank voor uw aandacht,

Namens het bewonersinitiatief tegen de vrije busbaan door Huizen

En het bewonerscollectief Blaricum-Bijvanck