

De tweede kanttekening...

...zijn de reizigers beter af met het HOV - daar gaat het toch om?

Onze stelling is - en we hebben daar allerlei berekeningen op losgelaten – nee, in de meeste gevallen ben je sneller met lijn 100 dan met het HOV!

Wie in 2010 met bus 100 van het Huizer busstation naar de Carpoolplaats reist, doet daar volgens het busboekje 20 minuten over. Hij passeert 16 bushaltes en zijn route door Huizermaat en Vierde Kwadrant is 6,5 kilometer lang.

Als de HOV-plannen doorgaan, volgt hij het 3,6 kilometer lange HOV-traject tussen Busstation en Carpoolplaats, passeert hij 3 haltes en is hij 7 minuten onderweg.

Dat bedoelen B&W van Huizen met 'de snelle HOV-verbinding naar Hilversum': je halveert bijna het traject, je brengt het aantal haltes van 16 terug naar 3 tel uit je winst. Schijnwinst. Die tijdwinst wordt alleen behaald als een reiziger bij een HOV-halte woont. En dat zijn er maar weinig!

Wij hebben een denkbeeldige reiziger een reis laten maken vanaf de halte Amstel naar Hilversum Sportpark, zowel met bus 100 als met het HOV. De halte Amstel is gekozen omdat die precies tussen twee HOV-haltes ligt, zodat hij kan kiezen.

Uit onze berekeningen blijkt dat hij met bus 100 bijna tien minuten eerder bij Hilversum Sportpark is dan met het HOV via Hilversum NS. Met de HOV moet hij namelijk tweemaal overstappen en in bus 100 kan hij de gehele weg blijven zitten en is hij ook nog sneller bij Sportpark.

Gelukkig is het zo dat bus 100 langs de Delta blijft rijden, zij het in afgeslankte vorm (lagere frequentie), en Sportpark bereikt kan worden via het z.g. Purmerendse model.

Het College stelt op blz. 6 van het raadsvoorstel onder 'b) Vervoerwaarde', 6^{de} streepje) dat een reiziger uit Huizen in 2020 met de HOV-bus tussen 12 en 19 minuten sneller vanaf de Carpoolplaats naar Hilversum NS rijdt dan met bus 100 in 2010 (na aanleg van de busbaan).

Onbedoeld geeft het College hiermee aan dat de oorzaak van de lange reistijden niet in Huizen ligt, maar langs de A27 en in Hilversum.

HOV HUIZEN ↔ HILVERSUM

Op gezag van Goudappel Coffeng doet **bus 100** er thans **45 minuten** over om de rit tussen Huizen Busstation en Hilversum Busstation te voltooien.

Tussen deze twee stations passeert de bus 21 haltes, n.l. 16 tussen Huizen BS en de halte Carpoolplaats en 4 tussen de Carpoolplaats en Hilversum BS. Inclusief de halte Carpoolplaats zijn dat 21 haltes.

Op gezag van Goudappel Coffeng zal in de toekomst de **HOV-bus** er **21 minuten** over doen om de rit tussen Huizen Busstation en Hilversum Busstation te voltooien. Tussen deze twee stations passeert de bus 6 haltes, n.l. 3 tussen Huizen BS en de Carpoolplaats en 2 tussen de Carpoolplaats en Hilversum BS. Inclusief de Carpoolplaats zijn dat 6 haltes.

Het traject in Huizen, waarover de HOV-bus zal rijden, is in lengte nog niet de helft van dat van de huidige bus 100.

In Hilversum zal ten behoeve van het HOV het traject 40 % korter worden.

Dit zijn de trucs waarmee Goudappel Coffeng, de Provincie Noord-Holland en de Colleges van B&W van Huizen, Blaricum, Eemnes, Laren en Hilversum een bijna halvering van de zogenaamde reistijd tussen Huizen en Hilversum denken te bewerkstelligen en aan de inwoners van het Gooi te verkopen!

NU BUSLIJN 100 NAAR HILVERSUM

Busstation Huizen



16 haltes

Carpoolplaats (halte 17)

4 haltes in Hilversum
(de nrs. 18, 19, 20 en 21)

Busstation Hilversum

STRAKS DE HOV-BUS NAAR HILVERSUM

Busstation Huizen

3 haltes

Carpoolplaats (halte 4)

halte Laren-Eemnes (halte 5)

halte ter hoogte van het Tergooi
Ziekenhuis in Hilversum (halte 6)

Busstation Hilversum

TWEE REISTIJDENTABELLEN TRAJECT CARPOOLPLAATS – HILVERSUM NS

	Huidig	Variant 0	Variant 1	Variant 2A/2C	Variant 2B	Variant 3A	Variant 3B
Reizigers A1							
- absoluut	8.000	9.300	10.300	11.800	11.400	11.600	11.500
- t.o.v. var. 0			(+11%)	(+27%)	(+23%)	(+26%)	(+24%)
Reizigers A27							
- absoluut	3.300	5.000	7.100	7.400	7.000	6.100	5.400
- t.o.v. var. 0			(+42%)	(+47%)	(+39%)	(22%)	(+8%)
Index opbr./index kosten (t.o.v. var. 0)			0,99	1,09	0,99	0,88	0,72
Aantal bussen							
- spoortracé	0	0	272	184	184	0	0
- Emmastraat	416	416	149	214	214	466	292
<u>Rijtijd HOV spits</u>							
<u>Carpoolplaats-Hvs</u>	34 min.	37 min.	13 min.	13 min.	13 min.	25 min.	30 min.
Freq. HOV spits							
Huizen-Hvs	12x/uur	12x/uur	16x/uur	8x/uur	8x/uur	12x/uur	12x/uur

Tabel 7.1: overzicht belangrijkste aspecten van alle varianten

Uit: Rapport 'Lijnvoering en vervoerwaarde HOV Het Gooi' (Goudappel Coffeng, blz.55)

	Huidig	Variant 0	Variant 1	Variant 2A/2C	Variant 2B	Variant 3A	Variant 3B
Reizigers (doorsnede F)							
- absoluut	8.000	9.300	10.300	11.800	11.400	11.600	11.500
- t.o.v. var. 0			(+11%)	(+27%)	(+23%)	(+26%)	(+24%)
Reizigers A27 (doorsnede E)							
- absoluut	3.300	5.000	7.100	7.400	7.000	6.100	5.400
- t.o.v. var. 0			(+42%)	(+47%)	(+39%)	(22%)	(+8%)
Index opbr./index kosten (t.o.v. var. 0)			0,99	1,09	0,99	0,88	0,72
Aantal bussen							
- spoortracé	0	0	272	184	184	0	0
- Emmastraat	416	416	149	214	214	466	292
<u>Rijtijd HOV spits</u>							
<u>Carpool-Hvs</u>	45 min.	48 min.	21 min.	21 min.	21 min.	33 min.	38 min.
Frequentie HOV spits							
Huizen-Hvs	12x/uur	12x/uur	16x/uur	8x/uur	8x/uur	12x/uur	12x/uur

Uit: Eindrapport "Besluitvorming voorkeurstracé" - tabel op blz. 41
(Stuurgroep HOV in het Gooi)