

## De vierde kanttekening...

**...plaatsen wij bij het OV als alternatief voor de automobilist.**

**Onze stelling: De auto is een behaaglijke jas die de Gooier past - hij trekt hem dan ook niet uit.**

In plaats van voorspellingen te baseren op theoretische modellen, hadden de plannenmakers er verstandiger aan gedaan te observeren hoe de doorsnee Gooier zich verplaatst. We weten het allemaal: het liefst per auto.

Wij betwijfelen zeer of hij überhaupt nog uit de auto te krijgen is, zeker nu de kilometerheffing niet doorgaat – en van de kilometerheffing ging de Stuurgroep eerder bij de prognoses altijd uit!

In dat verband de volgende feiten:

- ❖ Toen in 2004 Connexxion solliciteerde naar de concessie van het openbaar vervoer in Gooi en Vechtstreek, werd een groei van het aantal reizigerskilometers beloofd van 40 procent. Daarvan is niets terecht gekomen! Anno 2009 zat men nog onder het niveau van 2004. De provincie-ambtenaar die op een van de HOV-info-avonden opmerkt dat een vervoerder wel zoveel kan beloven, geeft aan dat hij tekort is geschoten bij de beoordeling van de offerte van die vervoerder.

Ik wil daaraan toevoegen: Zoals veel van zijn collega's hebben geblunderd door bij de Huizer haven voor een veerverbinding met Almere een parkeerterrein met 325 parkeerplaatsen te berekenen en te adviseren, terwijl het uiteindelijke bezettingspercentage 1 procent was. Dat zeg ik niet met de kennis van nu: het was door anderen al voorspeld – voor dovemansoren, zoals nu met het HOV weer het geval lijkt.

Voor alle duidelijkheid: niet de ambtenaar, maar de politiek is hier uiteindelijk verantwoordelijk voor!

- ❖ Een ander feit: In 2009 konden automobilisten uit Bussum, Naarden, Huizen, Blaricum en Laren *gratis* gebruik maken van de buslijnen 101 en 102 van Huizen naar Amsterdam. Resultaat van deze actie: zeven (7) van de 2053 aangeschreven automobilisten hebben een abonnement genomen op het busvervoer tussen de regio en Amsterdam. Omgerekend is dat 0,35 %, één derde procent!
- ❖ Een ander feit over de voorkeur voor de auto: In Huizen bedraagt het aandeel van het openbaar vervoer van alle verplaatsingen 4 procent. In Het Gooi is dat 7 procent en in heel Nederland 10 procent.

De Gooier is gewoon geen al te grote liefhebber van het openbaar vervoer. Hij beschouwt de files als een geaccepteerd gegeven.

Dat is niet onbelangrijk, want een snelle HOV-verbinding zal pas functioneren als er aanvoer is uit de verschillende wijken en dorpen.

GroenLinks durft te voorspellen dat ondanks de aanleg van een busbaan de files in Hilversum zullen blijven bestaan!