



De vijfde kanttekening... ...de financiëring

Naast de eerdere eenmalige bijdrage van 7,5 ton, stelt het college nu ook voor om de aanpassingen aan de rotondes op de Huizermaatweg zelf uit te voeren (kosten maximaal 5 miljoen euro). Afgesproken is dat als er sprake is van tegenvallers, deze zullen moeten worden opgevangen door versoering van onderdelen van het traject.

Het gehele HOV-tracé moet worden aangelegd binnen het taakstellende budget (92,6 miljoen euro!). Een begrijpelijke voorwaarde, gezien ervaringen elders, maar het vervelende is dat meestal pas in een laat stadium of aan het eind van een project wordt geconstateerd dat er financieel en qua tijdsplanning iets grondig is mis gegaan.

Omdat de verwachtingen van GroenLinks t.a.v. het HOV niet hooggespannen zijn, stellen wij voor om in Huizen geen vrij liggende busbanen aan te leggen, maar de HOV-bus over de rijweg te laten meerijden. Dus ook over 't Merk en tevens af te zien van aanpassing van de rotondes.

Ons advies: kies nu al voor een versoering!



onderdeel	investerings- module	kosten 2010	marge	inclusief marge	BTW	incl BTW	tracé Hilversum- noord	tracé Hilversum- zuid	tracé Hilversum Arena	tracé oud
<i>Huizen/Blaricum</i>										
Huizermaatweg busbaan	1	10,3	20%	12,4						
Huizermaatweg meertijden route Meent (badkuip)	1a 2	5,2 7,2	20% 20%	6,3 8,6			6,3	6,3	6,3	6,3
Bovenmaatweg optimaal ingepast	2a	8,4	20%	10,0						10,0
Meerkosten wensen bewoners route Merk in geluidwal oost	3 4	0,9 7,5	20% 20%	1,1 9,0			9,0	9,0	9,0	
busstation en parkeren carpool- plaats	5	2,1	30%	2,8			2,8	2,8	2,8	2,8
<i>langs A27</i>										
halte Bouwvenen	6a	0,7	30%	0,9						
halte Eemnes	6b	4,2	20%	5,1			5,1	5,1	5,1	5,1
knooppunt Eemnes	6c	2,3	30%	3,0						
op/afrit Anna's Hoeve	6d	1,5	30%	1,9			1,9	1,9	1,9	1,9
<i>Hilversum oud</i>										
fly-over bij station		12,6	30%	16,4	3,1	19,6				19,6
<i>Hilversum noord</i>										
busbaan en inpassing	11	12,8	20%	15,3			15,3			
fietstunnel Ziekenhuis	8a	4,1	20%	4,9	0,9	5,8	5,8			
tunnel Oosterengweg gecombineerd	9a	27,5	30%	35,7	6,8	42,5	42,5			42,5
<i>Hilversum zuid</i>										
busbaan en inpassing	7	10,1	20%	12,1				12,1		12,1
fietstunnel Ziekenhuis	8a	4,1	20%	4,9	0,9	5,8		5,8		5,8
tunnel Oosterengweg gecombineerd	9a	27,5	30%	35,7	6,8	42,5		42,5		
overweg Utrecht spoor	14	1,5	25%	1,8	0,3	2,1		2,1		
fly-over spoor bij A27	Arcadis	4,2	20%	5,1	1,0	6,1		6,1		
<i>Hilversum Arena</i>										
tracé via Arenapark	17	4,6	20%	5,5					5,5	
shuttle busstation op Arenapark	17A	4,7	30%	6,2					6,2	
<i>Optioneel</i>										
fly-over Oosterengweg	13	9,5	30%	12,3						
bus/traamtunnel Oosterengweg	13a	15,1	30%	19,6						
Oosterengweg auto/fiets apart	9	16,6	30%	21,6	4,1	25,7				
onder Utrechtspoor in variant zuid	Arcadis		pm25%			36,8				
onder spoor bij A27 in variant zuid	Arcadis		pm20%			15,2				
<i>Anna's Hoeve</i>										
ecoduct HOV noord	15	9,8	30%	12,7	2,4	15,1	15,1		15,1	15,1
ecoduct HOV zuid	16	10,9	30%	14,2	2,7	16,9		16,9		
verplaatsen weg in variant noord	12	3,3	30%	4,4			4,4		4,4	4,4
verplaatsen weg in variant zuid	10	4,2	30%	5,5				5,5		

Tabel 5.1 Overzicht raming investeringskosten (miljoen euro's)

Uit: Rapport HOV Huizen – Hilversum
Beschrijving schetsontwerp en uitgangspunten voor de kostenramingen
(van Goudappel Coffeng, pagina 17)