

Persbericht d.d.10 januari 2014

Wie draagt het financiële risico van het HOV-project?

Van verschillende kanten is GroenLinks Huizen ter ore gekomen dat de HOV-overeenkomst tussen de provincie Noord-Holland en de deelnemende Gooise gemeenten heel binnenkort getekend gaat worden. De provincie schijnt de gemeenten per brief te hebben meegedeeld dat zij hun kosten aan het project hebben gemaximaliseerd.

De provincie Noord-Holland wil niet meer dan 118,5 miljoen euro uitgeven aan het HOV-project. Met gemeenten is in het verleden de afspraak gemaakt dat hun financiële bijdrage vaststaat en dat de risico's en eventuele kostenoverschrijding voor rekening van de provincie zijn. Maar waar komt dat risico te liggen als de provincie nu al vaststelt hoeveel zij aan het project wil uitgeven: bij de gemeenten?

Om hier meer inzicht in te krijgen heeft GroenLinks Huizen vragen gesteld aan het Huizer college. GroenLinks roept het college op om een brief te sturen aan de provincie waarin zij meldt dat Huizen niet meer dan de begrote 750.000 euro aan het project zal betalen. In de raadsvergadering van 29 september 2011 hebben de collegepartijen VVD, CDA, PvdA en Leefbaar Huizen voor een vrij liggende busbaan vanaf de Regentesse gestemd en voor de reservering van de 750.000 euro. De oppositiepartijen waren tegen.

Volgens GroenLinks is de vrije busbaan door de bebouwde kom niet nodig: de bus kan ook in 2020 prima meerijden over het Merk, zoals lijn 320 nu al doet. Dit levert geen significante vertraging op, de echte problemen zitten in Hilversum en langs de A27.

Aan: het college van b en w van Huizen

Van: L. Landré, fractie GroenLinks

Betreft: vragen over HOV-overeenkomst met provincie, op grond van art. 39 RvO

Datum: 10 januari 2014

Geacht college,

Wij horen van verschillende kanten dat de HOV-overeenkomst tussen de provincie Noord-Holland en de aan het project deelnemende Gooise gemeenten in januari getekend gaat worden. Ook hebben we vernomen dat de provincie de kosten van het project heeft gemaximaliseerd op 118,5 miljoen euro. Wij gaan ervan uit dat de gemeente Huizen hierover is geïnformeerd.

In dit verband hebben wij een aantal vragen:

1. Klopt het dat de gemeente Huizen, evenals de andere aan het HOV-project deelnemende gemeenten, een brief van de provincie Noord-Holland heeft ontvangen, waarin wordt aangegeven dat als de gemeente niet vóór 18 januari reageert, ze ermee *akkoord* gaat dat de provincie nooit meer dan 118,25 miljoen euro gaat betalen?
2. Er is altijd afgesproken dat de financiële risico's bij de provincie zouden liggen, niet bij de gemeenten. Bent u het met ons eens dat door deze maximalisatie de financiële risico's bij de gemeenten kunnen komen te liggen?
3. Wanneer gaat de gemeente Huizen de HOV-overeenkomst ondertekenen?
4. Acht u het met ons verstandig om vóór de ondertekening van de overeenkomst, in ieder geval vóór 18 januari 2014, een brief naar de provincie te sturen, waarin u aangeeft dat Huizen – zoals eerder afgesproken – niet meer dan 750.000 euro aan de HOV-busbaan gaat betalen, wat de risico's/kostenoverschrijdingen ook zijn? Dit in navolging van de gemeente Hilversum.

Gelet op het spoedeisende karakter (zie bovenstaande datum) vragen wij een zo snel mogelijke beantwoording.

In afwachting van uw schriftelijke antwoorden, verblijf ik,

hoogachtend,

L. Landré, fractie van GroenLinks